

Kit rétracteur pour embrayage double Ford Powershift

Les blocs d'embrayage à sec, double plateau et 6 rapports DPS6/6DCT250 (Powershift) Ford sont équipés de crochets de transport qui sont intégrés à l'unité d'embrayage. Si l'embrayage a été installé, puis déposé pour une raison autre que le remplacement complet, les crochets de transport du bloc d'embrayage devront être réinitialisés avant la réinstallation dans la boîte de vitesses. L'outil Laser 8035 est conçu pour être utilisé conformément aux instructions OEM de Ford pour l'outil OEM 307 676. REMARQUE : ne pas tenter d'utiliser cet outil de réinitialisation sur un embrayage neuf dont les crochets de transport sont déjà réglés.



Additional Information

- Spécialement conçu pour les crochets de transport avant de réinstaller les kits d'embrayage à sec DCT utilisés par Ford.
- Les applications comprennent : Ford Transit Connect (à partir de 2014), Fiesta (à partir de 2008), Focus (à partir de 2010), B-Max (à partir de 2012).
- Plus précisément pour la réinitialisation du bloc d'embrayage double monté sur les transmissions DPS6 / 6DCT250 à 6 rapports Ford.
- Utiliser conformément aux instructions du constructeur.
- Pour la dépose et l'installation du bloc d'embrayage, utiliser l'outil Laser 7727 et pour la dépose du joint, utiliser l'outil Laser 7821.

<http://lasertools.co.uk/product/8035>

